

BİSİKLET ROTALARI

Yamula Baraj Gölü, Çevril/Kocasinan

Kayseri şehir merkezinin görece düz bir ovada yer alması, kent içerisinde bisiklet kullanımının yaygınlaşmasına neden oluyor. Birçok bisiklet grubu şehir içi güzergâhları kullanırken, Büyükşehir Belediyesi caddelerde bisiklet şeridi ve park yeri uygulamasıyla bu sporun gelişmesine katkıda bulunuyor. Böylesine hazır bir potansiyelin bulunduğu bölgede, daha çok dağ bisikleti kıvamında rotalar belirledik. Kayseri Bisiklet Rotaları, genel olarak ilçe ve köy yolları ile yaylalar arasındaki toprak yolların kullanıldığı 27 farklı güzergâh üzerinde toplam 2382 kilometreye ulaşıyor. Tüm parkurlarda dağ ve şehir bisikletlerini kullanabilirsiniz. Erciyes bölgesindeki downhill veya singletrack parkurlarının ayrıntılarını ise Erciyes A.Ş.'nin www.kayserierciyes.com.tr sitesinden edinebilirsiniz.



GÜVENLİ BİR BİSİKLET YOLCULUĞU İÇİN

- Yola çıkmadan önce bisikletinizi mutlaka bir bakımdan geçirerek arızası olup olmadığını kontrol edin/ettirin.
- Trafik kurallarına uyun.
- Mutlaka bisiklet kaskı kullanın. Başınıza en uygun olan kaskı seçin.
- Selenizin yüksekliğini uygun seviyeye göre ayarlamadan yolculuğa başlamayın. Yanlış sele yüksekliği bisiklet sürerken daha fazla yorulmanıza yol açar.
- Asfalt kenarlarındaki mıcırlar arabalar için olduğu kadar bisikletler için de tehlikelidir.
- Su bisikletçiler için hayati önem taşır. Yol boyu bol su tüketerek vücudunuzun kaybettiği suyu geri kazanın.
- Teri dışarı veren hafif giysileri tercih edin. Bisiklet eldiveni ve ter bantları oldukça kullanışlı aksesuarlardır. Yanınızda panço, su geçirmez pantolon, rüzgarlık ve hafif bir polar bulundurun.
- Yol boyunca önünüzdeki taşıtlarla aranızda uygun bir fren mesafesi bırakmayı ihmal etmeyin. Kavşaklarda döndüğünüz yöne doğru elinizi kaldırarak işaret verin.
- Uzun parkurlarda mutlaka yokuşlar olacaktır. Uygun vitesle yokuş çıkmak gücünüzü kontrollü harcamak açısından önemlidir.
- Tehlike anında korna veya zilinizi kullanarak gerekli uyarıyı yapmaktan çekinmeyin.



UZUN YOLDA BİSİKLET

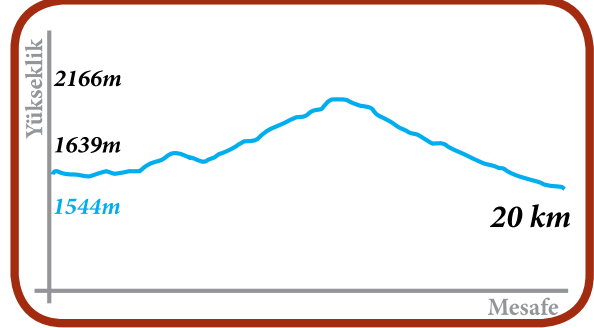
- Bisiklet çantanızın içini denge gözeterek yerleştirin. Dengesiz bir çanta sürüş sırasında sizi rahatsız edecektir.
- Yedek bir iç lastik, küçük bir pompa, zincir sökücü, alyan anahtarı ve lastik patladığında bisikletin bir süre daha gitmesini sağlayan tüp jeli mutlaka yanınızda bulundurun.
- Bisiklet kilidi uzun yolun olmazsa olmazları arasındadır.
- Enerji veren hafif yiyecekler (çikolata, bisküvi, kuruyemiş ve meyve) tüketin. Direncinizi arttırmak için vitamin haplarını ve olası kramplara karşı kas gevşetici ilaçları yanınızdan ayırmayın.
- Gece bisiklet sürecekseniz ışıktaki parlayan giysileri tercih edin. Kedi gözü gibi gece fark edilmenize yardımcı aksesuarlar kullanabilirsiniz.
- Bisiklet gözlüğü güneş ışınlarından koruduğu gibi, yollardaki küçük taş parçalarının sıçrayarak gözünüze zarar vermesini de engelleyecektir.
- Uzun yolda yanınızdan ayırmamanız gereken en önemli şey harita ve güzergâh bilgilerini içeren dokümanlardır.



BİSİKLET PARKURLARI

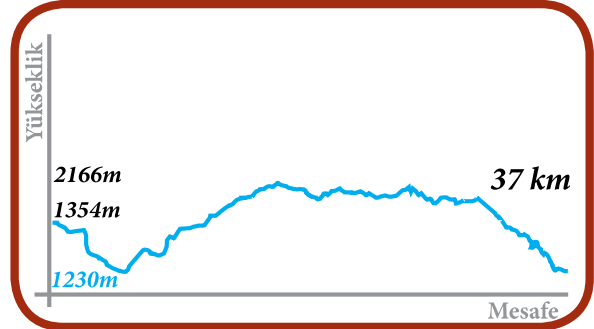
Parkur 1 : Kızık-Gereme-Aksu Mesire Alanı (20 km)

Güzergâhın tamamı toprak yol. 1639 metreden başlayıp 2166 metre rakıma tırmanan rota, son etapta 1544 metrede yer alan Aksu mesire alanında tamamlanıyor. Gereme harabeleri rotanın tarihi mekanını oluşturuyor. Kızık-Zambık arası yokuş, sonrası iniş.



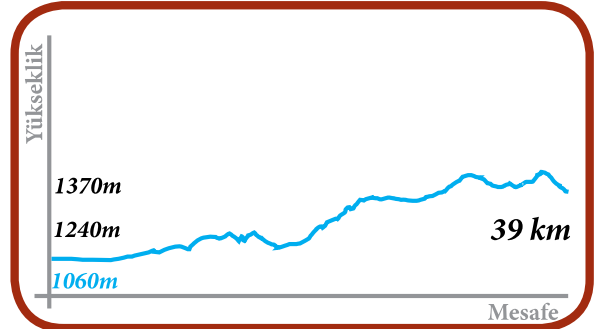
Parkur 2 : Develi-Kızık-Gereme-Aksu Mesire Alanı-Develi (37 km)

Bir önceki rotanın uzun versiyonu sayılabilecek bu parkurda, Develi-Kızık ve Aksu Mesire Alanı-Develi arası asfalt, geri kalan bölüm toprak yol. 1230 metreden başlayan rota, 2166 metreye tırmanıp yeniden başlangıç noktasına dönüyor. Kızık ayrımı-Kızık-Gereme-Zambık etabının yokuş olduğunu hatırlatalım.



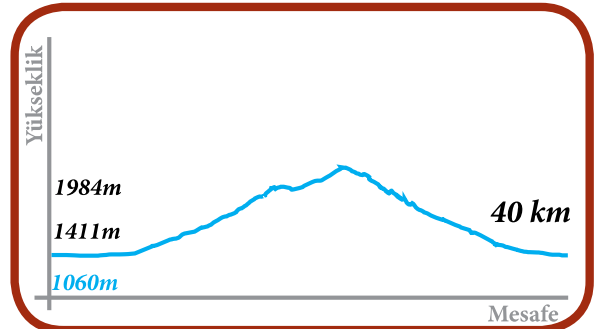
Parkur 3 : Kayseri Merkez-Germir-Tavlusun-Talas-Hisarcık-Hacılar (39 km)

Şehir içinde bisiklete binmekten hoşlananlara önereceğimiz rota, 1060 metredeki kent merkezinden başlayarak 1370 metreye konumlanan Hacılar ilçe merkezinde sona eriyor. Tamamı asfalttan geçen güzergâh, Germir, Tavlusun ve Talas gibi tarihi yerleşimlere uğruyor.



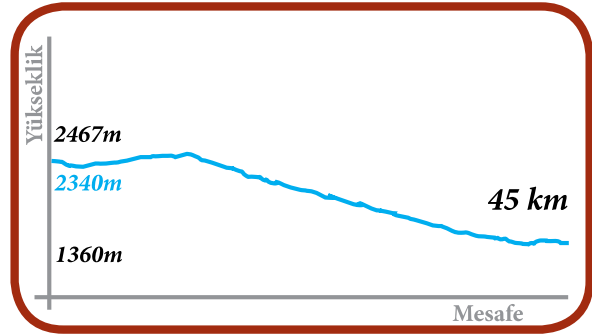
Parkur 4 : Kayseri Merkez-Hisarcık-Hacılar-Kayseri Merkez (40 km)

Başlangıç noktası şehir merkezi (1060 m) olan rota, Erciyes Dağı'na ulaşım için kullanılan asfalt üzerinden 1984 metrelere tırmanıyor. Hacılar Kapı ayrımından sağa yönelerek Hacılar ilçe merkezinden geçen güzergâh, başlangıç noktasına geri dönüyor. İkinci bölüm neredeyse tamamen iniş. Rotanın tamamı asfalt yol üzerinde ilerliyor.



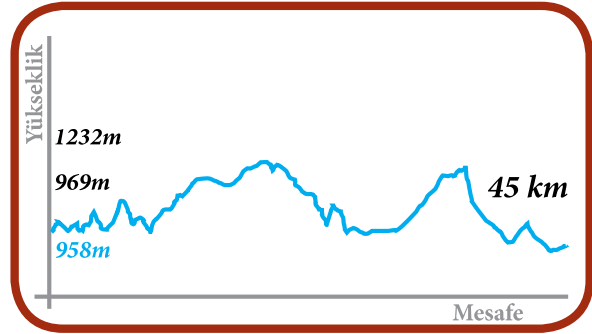
Parkur 5 : Hacılar-Sarıgöl-Kızılören-Hacılar (45 km)

Kondisyonu iyi olan bisikletçilere tavsiye edeceğimiz parkurun ilk etabı, 1360 metrede bulunan Hacılar ilçe merkezinden başlayarak 2340 metredeki Sarıgöl'e tırmanıyor. İkinci bölümde ise Kızılören'e kadar rampa aşağı gidip daha sonra küçük iniş ve çıkışlar içeren asfalttan Hacılar'a döneceksiniz. Kum Ocağı-Sarıgöl-Kızılören arası toprak yol, diğer bölümler asfalt.



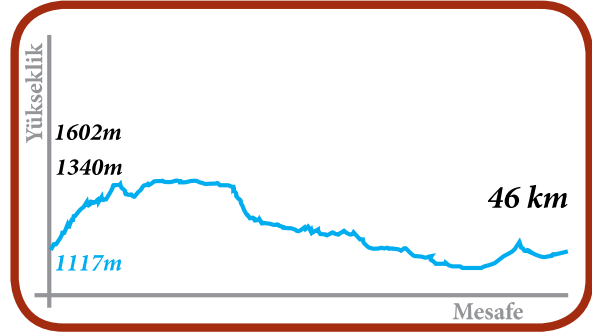
Parkur 6 : Tekgöz Köprüsü-Yuvalı-Bayramhacı-Avanos (45 km)

Tarihi Tekgöz Köprüsü'nden başlayarak Nevşehir'in Avanos ilçesine kadar Kızılırmak Nehri'ni izleyen rotanın, biri 1232 metreye tırmanan iki rampası var. Denizden 969 metre yükseklikte bulunan Tekgöz Köprüsü'nden Yuvalı köyüne tırmanıp, ardından Bayramhacı köyüne doğru inişe geçiyorsunuz. Yol boyunca kaya yerleşimleri görebilirsiniz. Daha sonra Avanos yoluna çıkıp kısa bir rampanın ardından 958 metreye konumlanan Avanos ilçesine doğru neredeyse pedal basmadan iniyorsunuz.



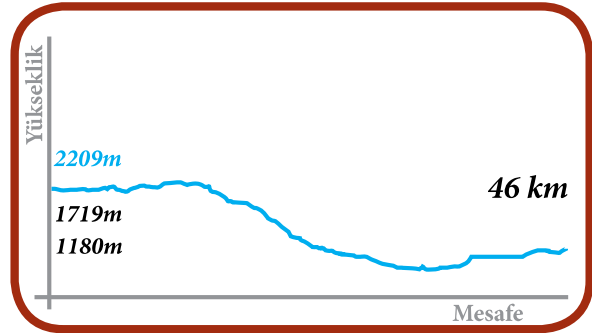
Parkur 7 : Yeşilhisar-Erdemli-Gülbayır-Kavakköy-Güzelöz-Soğanlı-Akköy-Kaleköy-Yeşilhisar (46 km)

Kapadokya bölgesinin Kayseri sınırlarında kalan bu özel alan, tarihi yapıları ve yeşillikler içerisindeki vadileriyle tanınıyor. Etkinliğin çıkış noktası 1117 metre yüksekliğe kurulan Yeşilhisar ilçesi. Gülbayır köyü çıkışında rampaya saran parkur, 1602 metreye kadar tırmanıyor. Güzergâh boyunca çeşme ve yerleşimlere rastlayacağınız parkurun son bölümü Soğanlı'ya kadar inişi kapsıyor.



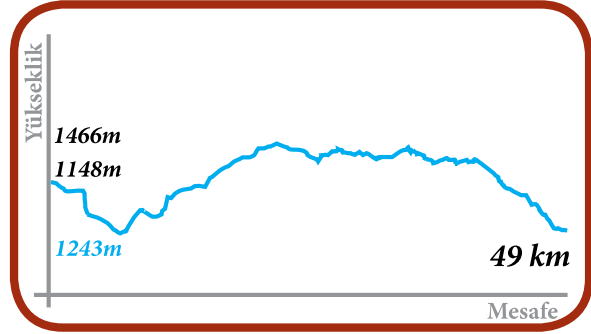
Parkur 8 : Tekir Göleti-Zincidere-Endürlük-Hisarcık (46 km)

Koç Dağı sırtlarından Erciyes Dağı ve Kayseri şehir merkezi manzarasını seyredebileceğiniz rotanın Tekir Göleti-Zincidere arası toprak yol. 2209 metrelik bir irtifadan yola çıkılarak 1180 metredeki Endürlük yerleşimine kadar iniliyor. Son etapta Hisarcık'a kadar asfalt bir yokuş çıkmak durumundasınız.



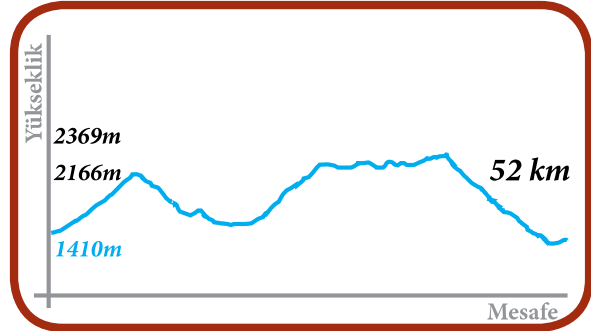
Parkur 9 : Ağırnas-Bağpınar-Gesi-Gürpınar-Kuruköprü-Başakpınar-Talas (49 km)

Mimar Sinan ustanın doğum yeri olan Ağırnas'tan başlayan rota, 1243 metreden başlayıp 1148 metre rakımda sona eriyor. Tamamı asfalt olan parkurun en yüksek noktası 1466 metre.



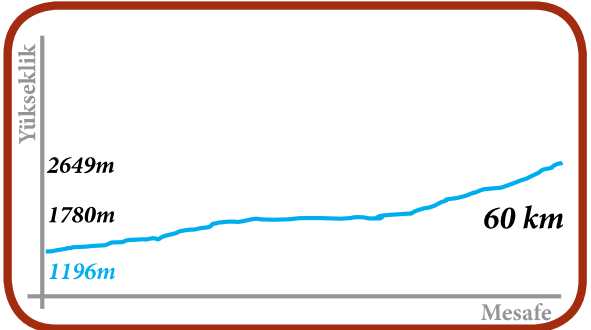
Parkur 10 : Hacılar-Sarıgöl-Kızık-Aksu Mesire Alanı (Singletrack) (52 km)

Erciyes çevresindeki yayla ve köy yollarını kullandığımız bu rota taşlı ve tozlu bir güzergâhı içeriyor. İlk etap 1410 metreden start alarak 2369 metredeki Sarıgöl'e kadar uzanan ve hayli performans gerektiren bir rampa. Daha sonra 1639 metrelere kurulmuş olan Kızık köyüne kadar dikkatli bir iniş yapacaksınız. Son etapta 2166 metreye konumlanan Zambık mevkisine kadar tırmanıp, 1544 metredeki Aksu mesire alanına doğru inişe geçeceksiniz.



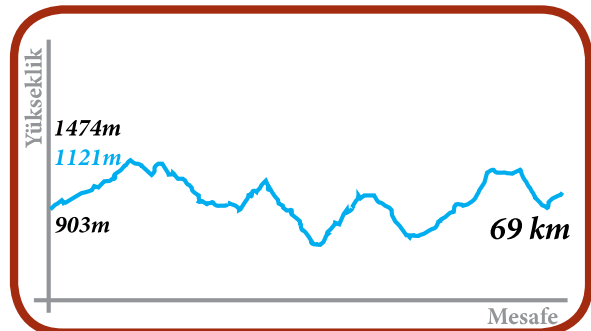
Parkur 11 : Yahyalı-Gökoluk Yaylası-Delikkaya Maden-Yahyalı (60 km)

Yahyalı ilçesinin en güzel yaylalarından geçeceğimiz bu rota, Aladağlar kütesinin kuzeydoğu tepelerine tırmanıyor. 1196 metredeki Yahyalı ilçesinden Gökoluk Yaylası'na kadar asfalt olan güzergâhın son bölümü, maden ocağına dek toprak yol. 2649 metredeki yaylaya tırmanış sırasında dağlardan gelen kaynak sularını içerek serinleyebilirsiniz.



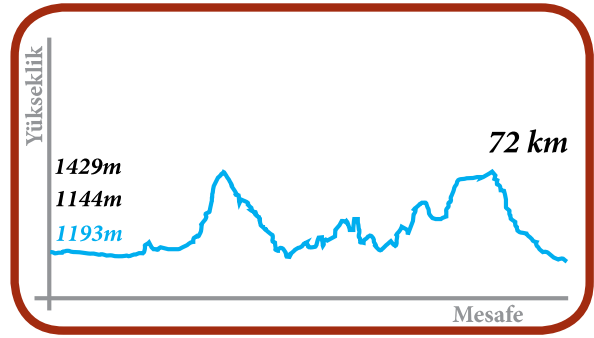
Parkur 12 : Yahyalı-Çamlıca-Yeşilköy-Delialıuşağı-Dikme-Yahyalı (69 km)

Büyük bir bölümünde Zamantı Irmağı'nı izleyen rota, geniş bir daire çizerek başlangıç noktası olan Yahyalı ilçesine geri dönüyor. En fazla 300 metre rampa çıkışı yapacağınız parkurun Çamlıca Sapağı-Çamlıca-Yeşilköy arasındaki kısmı toprak, diğer bölümü ise asfalt. Rota 1121 metreden başlayıp bir ara 903 metreye kadar iniyor. En yüksek noktası 1474 metreyle Dikme köyü. Ara ara kısa iniş ve çıkışların sizi beklediğini hatırlatalım.



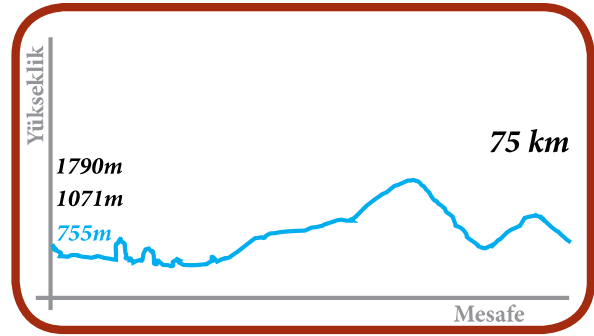
Parkur 13 : Kültepe-Akın-Kuşçu-Yamula Baraj Gölü-Çevril-Taşhan-Emmiler-Erkilet (72 km)

Rotayı denemek isteyenlerin ödülü, Kültepe ören yeri, Yamula Baraj Gölü ve kaya yerleşimlerini içeren doğal ve tarihi mekanlar olacak. Pedal çevirmeye Kayseri-Sivas yolunun Kültepe sapağından (1193 metre) başlanıyor. Önce 1429 metre yüksekliğe tırmanıp, ardından 1096 metredeki baraj gölüne iniyoruz. Kuşçu yerleşiminde toprak güzergâha dönüşen parkur, bisikletçileri fazla üzmeyen küçük iniş-çıkışlarla göl manzarası eşliğinde devam ediyor. Son bölümde rotanın en yüksek noktasına (1429 metre) çıkıp, ardından pedal çevirmeye bile gerek duymadan 1144 metre irtifaya konumlanan Erkilet'e doğru inişe geçiliyor.



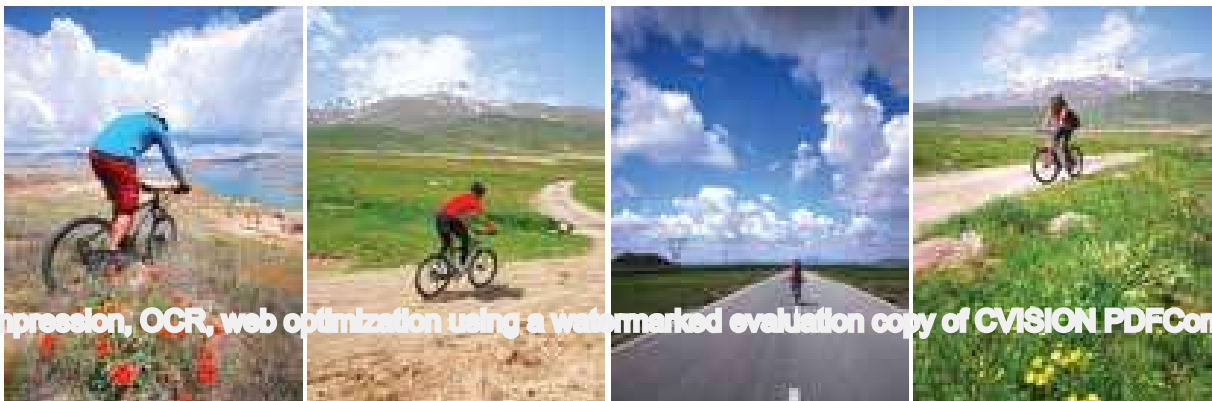
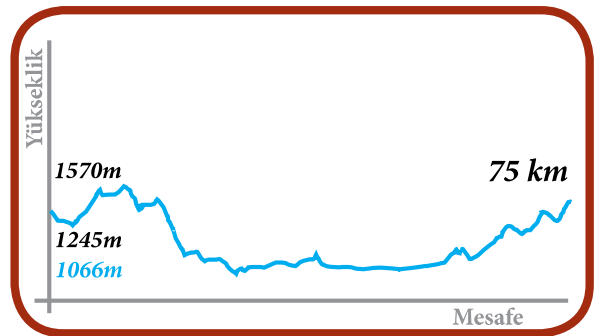
Parkur 14 : Kapuzbaşı-Ulupınar-Çamlıca-Yeşilköy-Çavdaruşağı-Büyükçakır-Kapuzbaşı (75 km)

Bu kez Kapuzbaşı yerleşiminden başlayıp, Çamlıca ve Yeşilköy köylerinin güneyinden geniş bir daire çizerek, pedal çevirmeye başladığımız noktaya dönüyoruz. Yolun Ulupınar-Çamlıca-Yeşilköy etabı toprak, geri kalan bölümü ise asfalt. Bisiklet selesine oturduğunuz Kapuzbaşı'ndan (755 m) yükselmeye başlayarak, orman yangın gözetleme kulübesinin bulunduğu 1790 metreye kadar tırmanışa geçiyoruz. Güzergâhın daha sonraki bölümü Kapuzbaşı köyüne kadara inişi içeriyor.



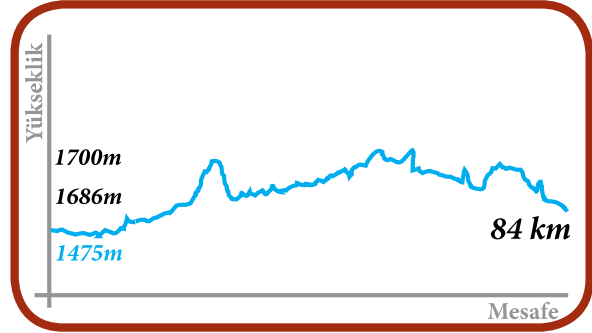
Parkur 15 : Hacılar-Kızılören-İncesu-Yeşilhisar-Soğanlı (75 km)

Çok fazla rampa çıkışı bulunmayan rotayı, uzun bisiklet aktivitelerini seven herkes deneyebilir. Tamamı asfalt yoldan geçen parkurun ödülü, Soğanlı Vadisi'nde yer alan kaya yerleşimi ve kiliseleri.



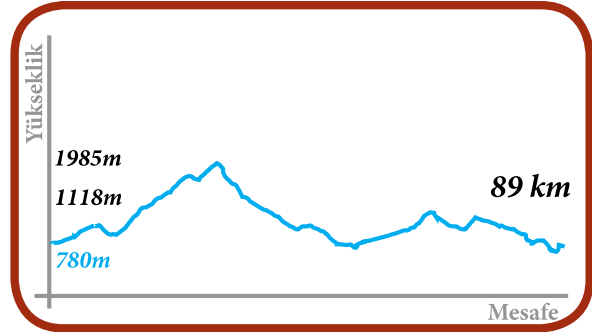
Parkur 16 : Pazarören-Cinahmet-Kurttepe-Arslanbeyli-Artmak-Mezgitli-Değirmentaş-Küçük Kabaktepe-Büyük Kabaktepe-Eğrisöğüt-Pınarbaşı (84 km)

Tarihi bir güzergâhı takip eden bisiklet rotasının kayda değer bir rampası bulunmuyor. 1475-1700 metreler arasında seyreden parkurun sadece Mezgitli-Değirmentaş arası toprak, diğer bölümleri ise asfalt köy yollarından oluşmakta.



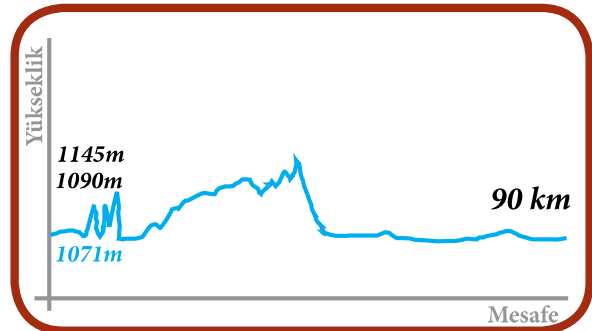
Parkur 17 : Kapuzbaşı-Acısü-Aladağ Yolu-Kapuzbaşı (89 km)

Kondisyon ve dayanıklılık açısından performans gerektiren en zor bisiklet parkurlarımızdan biri. Neredeyse tamamı toprak yol olan güzergâhın bir bölümü Adana il sınırlarından geçiyor. Denizden 780 metre yüksekliğe kurulan Kapuzbaşı köyünden başlayarak güney yönünde bir daire çizen rotanın en yüksek noktası 1985 metre. Oksijen deposu ormanlık alanlardan yaylalara erişen parkuru sadece yaz aylarında denemenizde fayda var. Acısü Yaylası'nda çeşitli hastalıklara iyi gelen kaynak suyundan içmelisiniz.



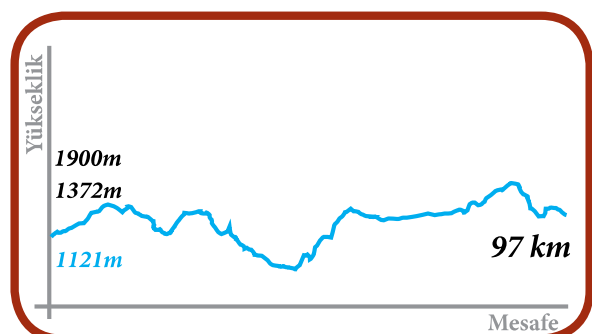
Parkur 18 : Sultan Sazlığı Circle (İncesu-Çayırözü-Soysallı-Sindelhöyük-Yeni hayat-Senirköy-Yeşilova-Ovaçiftlik-Sultan Sazlığı-İçmeler-Yeşilhisar-İncesu) (90 km)

Ülkemizin en önemli sulak alanlarından biri olan Sultan Sazlığı çevresini turlayan bisiklet rotası, neredeyse düz bir hatta ilerliyor. Sadece Sindelhöyük-Senirköy bölümü toprak yol. Ovaçiftlik yolunda göreceğiniz Sultan Sazlığı tabelası, sizi ahşap platformlarda yürüyebileceğiniz kuş gözlemi alanına götürecektir.



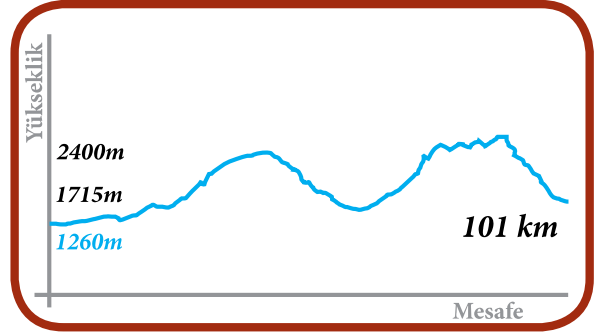
Parkur 19 : Yahyalı-Dikme-Mansurlu (Adana)-Burhaniye-Balcıçakırı-Çavdaruşağı-Yeşilköy-Delialıuşağı-Dikme-Yahyalı (97 km)

Tamamı asfalt olan güzergâhın bir bölümü Adana il sınırlarından geçiyor. Yahyalı ilçesinden (1121 metre) başlayarak yine aynı noktaya dönen rotanın en yüksek noktası 1900 metre. Parkurun iki rampası Dikme-Feke Demir Madeni İşletmeleri ve Delialıuşağı-Dikme arasında. Maden arama bölgelerinin doğayı tahrip ettiği Mansurlu girişi dışında, güzergâh orman dokusu içerisinde ilerliyor.



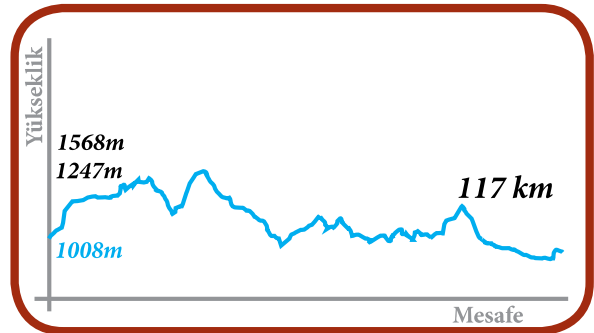
Parkur 20 : Hacılar-Sarıgöl-Kızık-Anayol-Develi-Erciyes-Hacılar (101 km)

Deneyimli bisikletseverlere önereceğimiz rotanın bazı bölümlerinin zorluk derecesinin yüksek olduğunu hatırlatalım. Hacılar-Kızık etabındaki toprak yoldan sonra Develi asfaltına çıkan rota, Erciyes yoluyla Kayseri kent merkezine erişiyor. Parkurun en zor bölümleri Hacılar-Sarıgöl (1800-2400 m) ve Develi-Erciyes Kayak Merkezi (1260-2200 m) arasındaki iki rampa. Kızık-Develi yolu ve Erciyes Kayak Merkezi-Hacılar arası iniş.



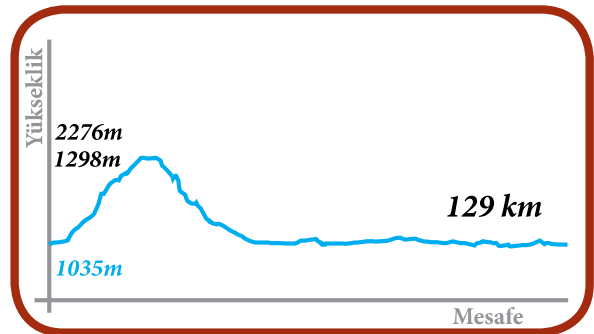
Parkur 21 : Şahruh Köprüsü-Yerlikuyu-İğdeli-Karapınar-Kızılpınar-Küpeli-Özvatan-Kayapınar-Felahiye-Mollahacı-Hasancı-Kuşçu-Çevril-Taşhan-Emmiler-Ebiç-Yemliha-Tekgöz Köprüsü (117 km)

Kayseri il sınırlarında Kızılırmak Nehri'nin peşine düşen rotamız, iki tarihi taş kemer köprü arasında uzanıyor. 1106 metre irtifada yer alan Şahruh Köprüsü'nden 985 metre yükseklikteki Tekgöz Köprüsü'ne inen parkurun Şahruh-Özvatan-Felahiye güzergâhında iki kısa yokuş bulunuyor. Kuşçu-Emmiler etabında Yamula Baraj Gölü'nün kıyısında seyreden parkurun sadece bu bölümü toprak yol.



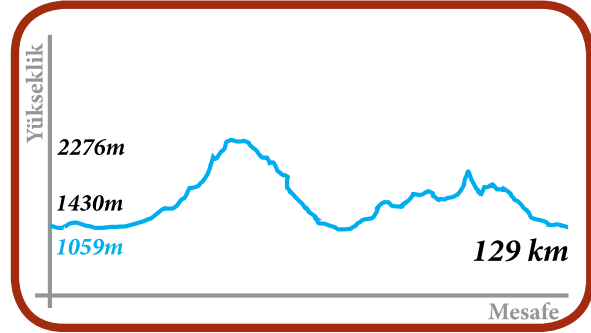
Parkur 22 : Erciyes Circle 1 (Kayseri Merkez-Hisarcık-Erciyes Kayak Merkezi-Develi-Soysallı-Çayırözü-Şeyhşaban-Kızılören-Hacılar-Kayseri) (128 km)

Türkiye'nin en yüksek 5. dağı olan Erciyes'in etrafını dolaşan bu rotayı profesyonellere veya uzun yolda bisiklet sürmeyi sevenlere öneriyoruz. Parkurun en zor bölümü Kayseri-Erciyes arasındaki rampa. Bir diğer kısa yokuş ise Şeyhşaban köyü istikametinde yer alıyor. Şeyhşaban-Kızılören arası toprak bir yoldan geçen rota kış aylarında denenmemeli.



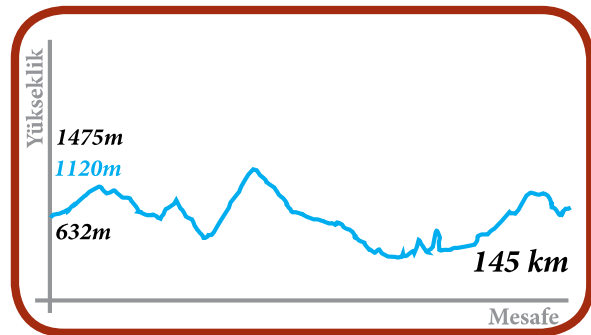
Parkur 23 : Erciyes Circle 2 (Kayseri-Hisarcık-Erciyes Kayak Merkezi-Develi-Soysallı-Çayırözü-Subaşı-İncesu-Kayseri) (129 km)

Yine Erciyes Dağı etrafında bir daire çizen bu rota, bir önceki parkurun farklı bir versiyonu. Tamamı asfalt yollarda ilerleyen güzergâhın bisikletseverleri zorlayacağı en önemli bölüm, Kayseri-Erciyes arasındaki uzun yokuş.



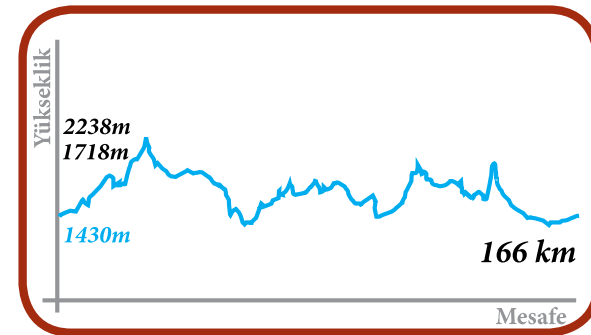
Parkur 24 : Yahyalı-Çamlıca-Ulupınar-Kapuzbaşı-Büyükçakır-Çavdaruşağı-Yeşilköy-Delialiüşağı-Dikme-Yahyalı (145 km)

Zamantı Irmağı'nı takip eden rota, Çamlıca köyünde oksijen deposu çam ormanlarına girerek yeniden başlangıç noktası olan Yahyalı ilçesine dönüyor. Rotanın en önemli yokuşları Çamlıca-Orman Yangın Kulesi ve Delialiüşağı-Dikme arasında yer alıyor. 1120 metreden başlayarak önce 1790 metreye tırmanan, daha sonra 632 metredeki Kapuzbaşı'na inip tekrar 1475 metrelere çıkan rotayı, iki günlük bir etkinlik şeklinde planlayabilirsiniz. Parkurun Çamlıca Sapağı-Çamlıca-Ulupınar arasındaki bölümü toprak yol, gerisi asfalt.



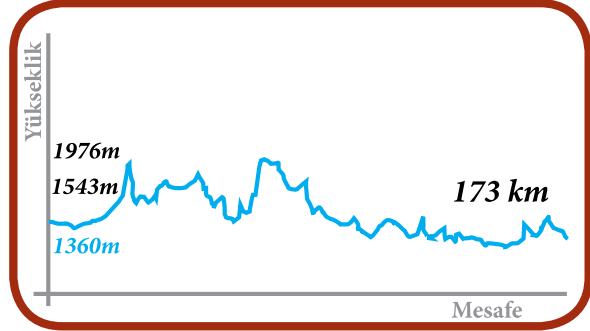
Parkur 25 : Pınarbaşı-Gebelek-Kırkgeçit-Damızlık-Örtülü-Kırkısarak-Tavlaköy-Ördekli-Dayıoluk-İncemağara-Fettahdere-Değirmentaş-Mezgitli-Artmak-Arslanbeyli-Cinahmet-Karapınar-Pazarören (166 km)

İki günlük bir etkinlik olarak planlayabileceğiniz rotanın bir bölümü, Kahramanmaraş il sınırlarına taşıyor. Kırkgeçit - Damızlık, Kırkısarak - Tavlaköy, Fettahdere - Değirmentaş - Artmak arası toprak yol, diğer kısımlar asfalt. Çok önemli bir rampası bulunmayan rotada konaklama alanı olarak Sarız yerleşimini kullanabilirsiniz.



Parkur 26 : Hitit Yolu (Develi-Ayvazhacı-Yazıbaşı-Gömedi-Gümüşören-Ayşepınar-Hoşça-Taşçı-Köseler-İmamkulu-Tahtakemer-Culha-Kesir-Büyükcanlı-Küçükcanlı-Çayınli-Dağyurdu-Arslantaş-Ayvat (Adana)-Mirzaağa-Değirmentaş-Mezgitli-Artmak-Arslanbeyli-Cinahmet-Karapınar-Pazarören) (173 km)

Anadolu coğrafyasının en önemli uygarlıklarından biri olan Hititlerin tarihi mekanlarına uğrayan ve güneye geçmek için kullandıkları geçitleri aşan bu rotayı 2 veya 3 günlük kampli bir aktivite olarak düşünebilirsiniz. Çok kısa bir bölümü Adana sınırlarına geçen rotanın Ayvat-Mirzaağa-Değirmentaş-Artmak arası toprak yol. Kayda değer bir rampası bulunmayan parkurun en önemli yokuşları Arslantaş-Geçit ve Ayvat-Mirzaağa bölümlerinde yer alıyor. Develi (1360 m) çıkışlı güzergâh önce Gümüşören'e kadar hafif bir inişle devam ediyor. İmamkulu'ndan Arslantaş'a görece kolay bir çıkış söz konusu. Arslantaş'tan Geçit'e (1976 m) tırmandıktan sonra Ayvat'a doğru (1543 m) inişe geçiyoruz. Mirzaağa'ya (1835 m) ulaşmak için yeniden rampaya saran güzergâh, son bölümde görece düz bir hatta seyrediyor. İmamkulu ve Değirmentaş yerleşimlerinde kamp kurabilirsiniz.



Parkur 27 : Zamantı Irmağı'nın İzinde (Şerefiye-Örenşehir-Üçpınar-Yahyabey-Tahtaköprü-Kaynar-Pınarbaşı-Pazarören-Tavlaclar-Kötüören-Çaybaşı-Avşarsöğütli-Melikören-Tatarköy-Akmezar-Köprüköy-Bostanlık-Şıhbarak-Böke-Culha-Tahtakemer-İmamkulu-Köseler-Taşçı-Gümüşören-Süleymanfakılı-Taşhan-Sazak-Dikme-Delialıuşağı-Yeşilköy-Çavdaruşağı-Büyükçakır-Kapuzbaşı) (287 km)

Kayseri ilinin iki uzun akarsuyundan biri olan Zamantı Irmağı, kuzey-güney doğrultusunda kenti bir baştan bir başa kat ediyor. Kaynağından il sınırlarını terk edene kadar Zamantı'nın peşine düşen bisiklet rotamız, 3 veya 4 günlük kampli ya da konaklamalı bir etkinlik olarak planlanabilir. Suyun kaynak çıkışı olan Pınarbaşı ilçesine bağlı Şerefiye köyü, 1638 metre yüksekliğe konumlanıyor. Irmağın, Kayseri il sınırlarından Adana bölgesine geçtiği noktanın denizden yüksekliği ise 600 metre. Akarsuyun bazen kıyısından bazense biraz uzaktan ilerleyen parkur, belli noktalarda kısa ve yumuşak yokuşlar içeriyor. Rotanın Süleymanfakılı-Gümüşören ve Çaybaşı-Tavlaclar arası toprak yol. İsteyenler Sazak-Yeşilköy arasındaki bölümü Çamlıca üzerinden pedal çevirerek aşabilirler.

